

В комиссию по проведению публичных слушаний по проекту схемы территориального планирования Новомосковского административного округа города Москвы.

Ф.и.о.

Адрес

Место работы в ТиНАО*

О Б Р А Щ Е Н И Е

А) Из-за *(необоснованных ограничений, неправомερных действий)* со стороны организаторов публичных слушаний, прошедших 5 марта в *(поселении Московский/мкр. Солнцево-парк/пос.Пыхтино)*, я не смог принять в них личное участие.

Б) Выражаю *(возмущение/ несогласие с)* действиями организаторов слушаний, не допустивших меня на собрание 5 марта, несмотря на то, что я живу в Ново-Переделкино и работаю на территории Новомосковского округа *(напр. В БЦ Румянцево)*.

Предложенная схема (содержит множество ошибок, плохо продумана, составлена безграмотно и т.д). Один из транспортно-пересадочных узлов предлагается расположить на границе Новомосковского и Западного округов, у Киевского направления железной дороги, несмотря на то, что ж/д платформы там нет и не планируется. Это *(полный абсурд, ни с чем не согласуется, говорит о низкой профессиональной подготовке разработчиков)*.

А) Я категорически **против** утверждения предложенной схемы территориального планирования Новомосковского административного округа города Москвы. Считаю, что реализация проекта ухудшит экологическую обстановку и транспортную ситуацию в нашем районе. Считаю, что данный проект необходимо отправить на доработку, при этом прошу учесть мои предложения.

Б) Считаю, что предложенный проект ведет не к улучшению, а к ухудшению условий жизни в нашем районе. Я выступаю **против** данного проекта и за разработку нового. Со своей стороны, вношу следующие предложения:

А) Предлагаю исключить из проекта территориальной схемы магистраль от Киевского до Минского шоссе, запланированную, в том числе, на территории Ново-Переделкино.

Б) Исключить из территориальных схем НАО участок магистрали общегородского значения «Солнцево-Бутово-Видное» от Боровского шоссе до Киевского шоссе, через Ульяновский лесопарк, а также магистральную улицу районного значения «Связка Минского и Боровского шоссе, проходящую от платформы "Внуково" до Боровского шоссе на территории Новомосковского и Западного округа.

Новая транзитная магистраль не должна проходить через сложившиеся жилые районы с высокой плотностью населения, поскольку общее количество транспорта в этих районах вырастет за счет добавления транзита. Из-за этого пробки только усилятся, и резко ухудшится экологическая обстановка, главным образом из-за дополнительного транспорта *(вредные выбросы, шум и т.д)*.

А) Не нужна новая дорога и для подъезда к транспортно-пересадочному узлу вблизи строящейся станции метро Рассказовка. *В отличие от Саларьево, сооружаемого в чистом поле*, ТПУ Рассказовка находится вблизи жилых кварталов и окружен сетью существующих и строящихся дорог.

Б) В случае добавления новых подъездных дорог, в районе ул. Федосьино, на территории Ново-Переделкино, плотность улично-дорожной сети будет чрезмерной, а поток транспорта будет сконцентрирован практически в одной точке.

Предлагаемая новая дорога неудобна для выезда из нашего района на Минское шоссе по направлению к центру. С другой стороны, по этой дороге сможет двигаться транзитный транспорт в сторону центра, чем еще больше осложнит движение транспорта в нашем районе, основная магистраль которого – Боровское шоссе - и сегодня плотно загружена.

Участок трассы через Ульяновский лесопарк с двумя ответвлениями в сторону улицы Новоорловской и строящегося жилого микрорайона «Рассказово» разделит этот лесопарк на 4 части, что приведет к его практически полному уничтожению. Ульяновский лесопарк, выполняющий роль зоны отдыха и источника свежего воздуха для жителей Ново-Переделкино и соседних районов, должен быть сохранен!

Вместо участка трассы предлагаю организовать в Ульяновском лесопарке благоустроенную зону отдыха (*общегородского значения/ по примеру Баковского лесопарка у Боровского шоссе/ с сохранением естественного ландшафта, его экосистемы*).

(Предлагаю/ требую/ прошу) также провести общественные слушания по данному вопросу в Ново-Переделкино и принять окончательное решение с учетом итогов этих слушаний.

Размер текста лучше сделать от одной с четвертью до полутора страниц, чтобы можно было подписаться.

Адрес префектуры ТиНАО

117042, Москва, аллея Витте, 5 (ст.м. «Бульвар Адмирала Ушакова»)

Время работы

понедельник - четверг с 8.00 до 17.00

Обед с 12.30 до 13.15

пятница с 8.00 до 15.45

Единый телефон (справочная служба)

8-(495)-620-27-55

Отдел по работе с документами (регистрация письменных обращений граждан и организаций)	(499) 940-16-91
-----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

*см. примечание в сообщении на форуме