



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

Триумфальная пл., д.1, стр.1, Москва, 125047

Телефон: (499) 250-55-20

E-mail: mka@mos.ru

<http://www.mka.mos.ru>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

30 СЕН 2015

№ *МКА-05-309/5-1*

на №

от

Председателю Комиссии по
развитию муниципального
округа Ново-Переделкино в
городе Москве
В.А.Доценко
Адрес: 119634, г. Москва,
Ул. Лукинская, д. 5

**По вопросу развития улично-дорожной
сети в районе Ново-Переделкино**

Уважаемый Владимир Александрович!

В Комплексе градостроительной политики и строительства города Москвы рассмотрено Ваше письмо от 16.09.2015 № 2-01-15-187/5 по вопросу развития улично-дорожной сети в районе Ново-Переделкино.

В соответствии с решением Градостроительно-земельной комиссии города Москвы (протокол № 31 от 30.08.2012) ГУП «НИиПИ Генплана Москвы» по заказу Москомархитектуры разработана «Территориальная схема Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы».

На основании ст. 68 Закона города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы» и постановления Правительства Москвы от 30.12.2008г. № 1258-ПП «О порядке организации и проведения публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве» 05.03.2015 префектурой ТиНАО г. Москвы были проведены публичные слушания по проекту «Территориальная схема Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы». По результатам публичных слушаний

были получены предложения и замечания, которые были переданы в институт ГУП «НИиПИ Генплана Москвы», разработчику территориальной схемы, для дальнейшей проработки. Результаты публичных слушаний размещены на официальном сайте Москомархитектуры www.mka.mos.ru.

В составе указанной территориальной схемы выполнен раздел «Развитие транспортной инфраструктуры», в котором сформированы мероприятия, направленные на улучшение транспортной доступности проектируемой территории при планируемом увеличении нагрузок на существующую улично-дорожную сеть.

Строительство автомобильной дороги «Внуковское шоссе-Боровское шоссе-Минское шоссе» с учетом прохождения трамвая предусмотрено Территориальной схемой Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы.

По проекту планировки территории участка линейного объекта улично-дорожной сети – автомобильной дороги «Внуковское шоссе-Боровское шоссе-Минское шоссе» с учетом прохождения трамвая в установленном порядке с 25.06.2015 по 13.08.2015 префектурой ЗАО г. Москвы были проведены публичные слушания. Все замечания и предложения, поступившие в ходе публичных слушаний в Окружную комиссию в установленные сроки, внесены в протокол. Также все полученные предложения и замечания переданы разработчику указанного проекта планировки, для учета в работе. Результаты публичных слушаний размещены на официальном сайте Управы Ново-Переделкино www.novo-peredelkino.mos.ru.

Проект планировки территории участка линейного объекта улично-дорожной сети – автомобильной дороги «Внуковское шоссе-Боровское шоссе-Минское шоссе» с учетом прохождения трамвая максимально учитывает сложившуюся и планируемую застройку.

В проекте планировки выполнен раздел «Охрана окружающей среды», в составе которого рассмотрены все факторы окружающей среды, которые могут влиять при функционировании проектируемой транспортной магистрали. Рассмотрены вопросы влияния намечаемой хозяйственной деятельности на состояние атмосферного воздуха, почв, зеленых насаждений.

При проектировании выполнены требования ФЗ «Об охране окружающей среды» (ст. 34 п.1, ст. 35 п.1, ст. 36 п.1) и ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (ст. 12 п.2).

На последующих стадиях проектирования при разработке проектной документации (стадия «Рабочее проектирование») предусматриваются:

- шумозащитные мероприятия для ликвидации негативного влияния на акустическое состояние окружающей среды на прилегающей территории и в застройке, позволяющие обеспечить выполнение нормативных требований (СНиП 23.03.2003) к допустимым уровням звука в помещениях жилых домов;
- комплекс защитных мероприятий для обеспечения сохранности существующих зданий и сооружений, разработанный в соответствии с рекомендациями НИИОСП им. М.Н. Герсеванова.
- разработка проекта озеленения и благоустройства территории.

Проектирование автомобильного тоннеля в районе станции метро «Новопеределкино» включено в транспортно-планировочное решение «Проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети -

Мичуринского проспекта - Боровского шоссе от улицы Косыгина до улицы Федосьино». Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2014-2017 гг., утвержденной постановлением Правительства Москвы от 15.10.2014 № 606-ПП, не предусмотрено строительство указанного объекта.

Для обеспечения жителей района Ново-Переделкино скоростным внеуличным транспортом, в соответствии с Генеральным планом города Москвы до 2025 года, утвержденным Законом города Москвы от 05.05.2010 № 17 «О Генеральном плане города Москвы», а также на основании Госпрограммы «Развитие транспортной системы на 2012 - 2016 гг.» и постановления Правительства Москвы от 04.05.2012 № 194-ПП «Об утверждении Перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена в 2012-2020 гг.», разработан «Проект планировки территории линейного объекта - участка Калининско-Солнцевской линии метрополитена от проектируемой станции «Раменки» до проектируемой станции «Рассказовка» с электродепо». Указанный проект согласован в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями и утвержден Постановлением Правительства Москвы от 7 октября 2014 г. № 578-ПП.

Вопросы сохранения Ульяновского лесопарка в статусе особо охраняемой природной территории, а также о создании парковой зоны находятся вне компетенции Москомархитектуры.

**Заместитель председателя
Москомархитектуры**



А.А.Сорокин