



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НОВО-ПЕРЕДЕЛКИНО**

улица Лукшская, д. 5, Москва, 119634

Тел./Факс: (495) 733 06 50, E-mail: mun-np@mail.ru www.np-mos.ru

16 СЕН 2015

№ 2-01-15-189/5

на № _____ от _____

**В департамент строительства города
Москвы**

**107031, Москва, ул. Б.Дмитровка,
16/стр.2**

Строительство объектов, включенных в Адресную инвестиционную программу г. Москвы осуществляется, в основном, за счет бюджетных средств. В настоящее время сроки строительства многих важнейших объектов, в том числе станций метро «Саларьево» и «Румянцево», сдвигаются из-за финансовых ограничений в текущей сложной экономической ситуации.

Рабочая группа по вопросам планировки автомагистрали Солнцево-Бутово-Видное, образованная решением Совета депутатов муниципального округа Ново-Переделкино в городе Москве от 26 июля 2015 г. изучила документацию открытого конкурса на право заключения государственного контракта на выполнение подрядных работ по строительству объекта капитального строительства: «Строительство дороги Солнцево-Бутово-Видное. 1 этап. Участок от Боровского до Калужского шоссе. Этап 1.1: Участок дороги от Киевского шоссе до Калужского шоссе» и вносит следующие предложения:

1. Сократить затраты на реализацию Адресной инвестиционной программы г.Москвы на сумму не менее 10 миллиардов рублей в течение 2015 – 2018 гг. за счет снижения расходов на строительство данного объекта, без ущерба для планируемого движения автотранспорта. При этом, одновременно с сокращением затрат, могут быть сокращены вводы данной автодороги в эксплуатацию, что позволит быстрее решить задачу повышения транспортной доступности территории в зоне влияния данной автомагистрали.

Данное предложение основано на расчете транспортных потоков, содержащемся в конкурсной документации (письмо ГУП «НИ и ПИ» Генплана Москвы №ГП-02-1936/14-1 от 03.07.2014, таблица 1). Согласно этим данным, расчетная интенсивность движения автотранспорта на различных участках данной автомагистрали между Киевским и Калужским шоссе должна составить 7400 - 8200 приведенных единиц в час в обоих направлениях (на расчетный срок). При этом, на 1 этапе реализации проекта, расчетная интенсивность движения составит 3000 – 3800 приведенных единиц в час.

Расчет подтверждает, что до завершения строительства участка магистрали от Боровского до Киевского шоссе, проект которого не разработан (этап 1.2), а также реализации 2 и 3 этапов строительства магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» в сторону Варшавского шоссе, интенсивность движения по рассматриваемому участку магистрали (этап 1.1) прогнозируется вдвое ниже, чем на расчетный срок.

Таким образом, на первом этапе строительства автомагистрали «Солнцево-Бутово-Видное», пропускная способность участка от Киевского до Калужского шоссе может быть сокращена, ориентировочно, в 2 раза, поскольку для движения автотранспорта с прогнозируемой интенсивностью около 4000 приведенных единиц в час в оба направления будет достаточно 4-х полосной скоростной магистрали, по 2 полосы в каждом направлении.

Данное предложение может быть реализовано за счет строительства, на первом этапе, одной основной проезжей части на участке от Киевского до Калужского шоссе вместо двух, предусмотренных проектом. При этом необходимо реализовать в полном объеме строительство участка дороги к ТПУ «Саларьево» для обеспечения приоритетного подъезда общественного транспорта к станции метрополитена.

2. В ходе корректировки проектной документации предусмотреть возможность последующего расширения участка дороги к ТПУ «Саларьево» и повышения ее категории до магистральной улицы общегородского значения, с возможностью перспективного продления данной автомагистрали в направлении Северо-Западной хорды по маршруту: ТПУ «Саларьево» - д.Румянцево – д.Говорово – ТПУ «Озерная».

В результате предлагаемого соединения двух хордовых магистралей будет образована транспортная магистраль общей протяженностью около 50 километров, которая обеспечит связь городских округов с развитой инфраструктурой и новых территорий Москвы в обход исторического центра города. Это позволит сформировать единый транспортный каркас на всей территории Москвы с учетом перспективного развития мест приложения труда на новых территориях.

Предлагаемое изменение позволит преодолеть транспортные дисбалансы, вызванные преобладанием радиальных дорожных связей над поперечными за счет усиления роли хордовых автомагистралей на всей прилегающей территории города. В том числе, это позволит свести к минимуму возможный транзит от Картмазово через Ново-Переделкино в направлении МКАД-Запад и Северо-Западной хорды и частично разгрузить улично-дорожную сеть в районе Ново-Переделкино.

Исходя из вышеизложенного, рабочая группа по вопросам планировки автомагистрали «Солнцево-Бутово-Видное» предлагает отменить процедуру проведения открытого конкурса на право заключения государственного контракта на выполнение подрядных работ по строительству объекта капитального строительства: «Строительство дороги Солнцево-Бутово-Видное. 1 этап. Участок от Боровского до Калужского шоссе. Этап 1.1: Участок дороги

от Киевского шоссе до Калужского шоссе». После доработки конкурсной документации с учетом оптимизации расходов на реализацию Адресной инвестиционной программы г.Москвы, провести новую конкурсную процедуру.

Средства, высвобождаемые в результате предлагаемых изменений, могут быть направлены на финансирование приоритетных объектов Адресной инвестиционной программы г.Москвы, и в первую очередь, на строительство метрополитена. Таким образом, будет обеспечен своевременный ввод в эксплуатацию строящихся станций, в соответствии с ранее утвержденными сроками.

Депутат Совета депутатов муниципального
округа Ново-Переделкино в городе Москве



Д.О. Салов